



第108号

2022年9月26日発行

発行⇒郵政産業労働者ユニオン中国地方本部

Tel&Fax⇒082-244-7719

piwu-chugoku@abelia.ocn.ne.jp

<http://www.piwu-chugoku.net/>

郵政産業労働者ユニオン中国

誠実な回答を！

「年末年始繁忙要求」

9月20日提出。

普通郵便等の「送達日数繰り下げ」実施後、初めての年末年始を迎えますが、職場では様々に懸念の声があります。プレスリリースにある通り「2022年度の「祝日等」の配達は、2023年1月1日（日・祝）を除き原則として休止」となっています。この年末12月31日は土曜日で休配、1月初旬の7日〜9日は3連休があり、通常郵便の相当な滞留も見込まれるところ。社員の感じる不安を解消し正常運行確保するためにも、丁寧な説明と私たちの要求書への誠実な回答を期待します。

2022年度年末年始業務運行に関する要求（抜粋）

記

- 2、 2022年1月及び2月から普通郵便及びゆうメールの送達日数が繰り下げられ、翌日配達が無効されたが、年末年始の業務運行の変更点について明らかにすること。
- 4、 年末年始繁忙が始まるまでに、全社員が業研に参加するよう指導すること。またやり方について、資料配布で終わらせることなく必要な意思疎通は十分行うこと。
- 5、 コストコントロールによる過度な抑制は行わず、各職場の正常な業務運行を確保出来る予算措置をすること。また新型コロナウイルスやインフルエンザにより、日々の業務に支障が出るのが懸念されるので、想定外の事態にも対応出来るように要員確保の予算措置を行うこと。
- 6、 長期雇用の時給制契約社員の基本給が、短期ゆうメイトの時給単価を下回る場合は差額の手当てを支給し時給逆転を解消すること。
- 8、 平常時から常態化している、各局の減区・兼配が起因の超過勤務が後を絶たない。減区・兼配を中止するよう各局へ指示すること。
- 10、 新型コロナウイルス・インフルエンザの感染予防対策として、始業時に実施している唱和は中止すること。また郵便体操や朝礼・ミーティングは簡素化すること。
- 18、 機動車について、10万キロを超えるバイクや故障車が未だに多くあり、日々の業務に支障が出ている。更改基準を年数から走行距離へ変更するとともに、修理が必要なものは早急に修理、あるいは代車を手配すること。
- 19、 2023年用年賀葉書の販売の取り組みについて、支社として具体的に説明すること。
- 25、 書留やゆうパック等の当日再配達を中止し、基本翌日以降の再配達とすること
- 31、 岡山局において、依然として管理者によるパワハラやいじめが後を絶たない状況が報告されており、大問題である。即刻調査し、会社として根絶に向け対処すること。また、岡山局の管理者は全て人事異動し、他局へ配置換えすること。