

支部23春闘 集会を開催

組合員全員で春闘行動を！



ひろしま

郵政産業労働者
ユニオン広島支部
(広島郵便局内)



11日の「中国地本春闘集会」に続き、支部は12日「広島支部春闘集会」を開催しました。この間支部は、本部・地本と連動し、春闘要求を2月17日提出、春闘関係の機関紙も6回発行してきました。

大幅賃上げ、真の均等待遇を勝ち取るため、今後正念場を迎える春闘行動へ、支部として全力で取り組んでいくことを確認しました。

また当日は、支部の上半期活動についても総括し、様々な行動について、組合員全員が参画する企画作りについても話し合いました。

支部2月期

要求交渉報告

13日交渉部は、2月期の支部要求について交渉しました。主なものについて報告します。

① 収集業務における電気自動車の使用について、走行距離を維持するためにエアコン

やデフロスター機能の使用を控えて業務を行うことがあり、寒い暑い等、社員の健康を害する恐れがあります。他局では比較的局から近い平坦な地域で使用されており、長距離で坂道も走る広島局での使用は難しいのではと考えます。電気自動車に搭載されている充電電池の改善、またはガソリン車への代替を行うこと。

(会社)電気自動車の配備は温室効果ガス排出量削減目標達成に必要なもので、広島局としても取り組んでいる。電気自動車の改善点は収集担当社員からも出ており、都度支社に提言している。

現在は午前中の収集と午

郵政ユニオン広島支部の組合事務室を獲得しよう！ 会社は組合事務室を貸与せよ！

後の取集で別の（充電済）電気自動車を使用するようにしている。また、業務途中に充電施設の利用ができないか支社に提案している。



②郵便部における年末始繁忙期の業務反省会は、来年度の業務運行にかかわることから、全社員を対象に行うこと。（会社）全社員を対象に行うことは困難であるが、出席しない社員からの意見を取り入れた反省会を開催していく。



③郵便部において、航空東広下便の到着パレットに積載されているパレットケースが、ケース内の郵便物が多いにもかかわらず順積みで積載されており、上に積まれたケースの重みにより郵便物が汚損・き損する恐れがある。郵便物がケースに半分以上ある場合は逆積みでパレットに積載するよう、航空会社に申し入れること。（会社）状況を確認の上、パレットに積載する航空会社に協力を依頼する。

④冷暖房機器を一括で操作するのではなく、機器ごとに自由に設定できるようにすること。

（会社）温度調整等は必要な場所については、各機器で対応出来るよう設定している。なお、室内機が複数台に対し、室外機は1台となっていることから室外機が故障すると、複数台が使用出来なくなるので、理解願いたい。

