



# くれ

号外  
2018年7月10日  
郵政産業労働者ユニオン  
呉支部発行



←中国地本HPへ  
PC・スマホ等からこの  
情報が閲覧可！



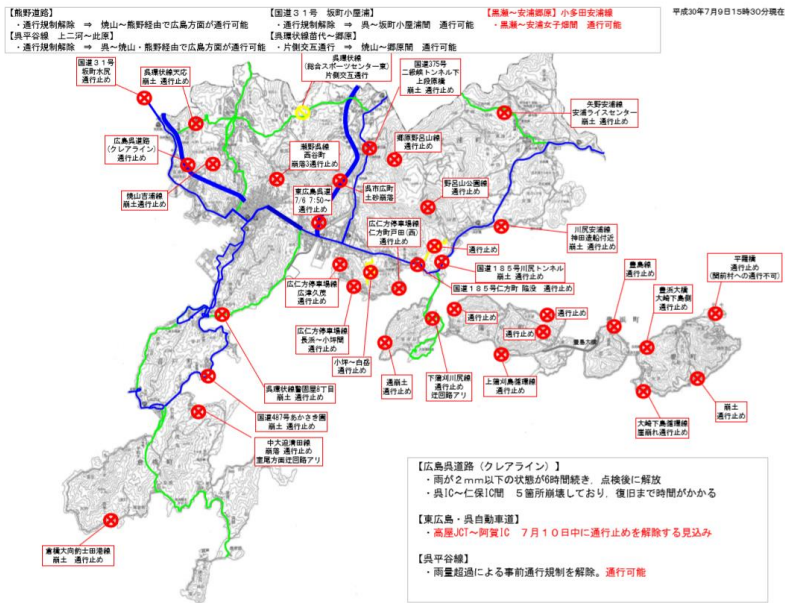
メールはこちら→

## 陸の孤島と化す

# 西日本大雨被害 激甚災害指定へ

7月6日(金)から7日(土)にかけて降り続いた豪雨の影響で、西日本各地で甚大な被害が報告されています。死者も1000人を超え行方不明者も800人超ということで未だに全容がわからない状況だそうです。被害に遭われた皆様、謹んでお見舞い申し上げます。

呉市の状況ですが、9日現在、JR呉線運休、広島呉道路(クレアライン)通行止め、国道31号線通行止め。海路はフェリーがあるものの全便超満員状態。陸路で唯一の広島方面へ通じているのが、呉平谷線から熊野経由のみ通行可。しかし、焼山方面・広島方面への



車が殺到している為、空前絶後の渋滞が続いています。

呉市内でも各所で崖崩れが発生しており、配達不能箇所もあるようです。平地の市街地でも泥が流れ込んだ影響で、埃が舞い衛生上でも問題があります。

また、ほぼ陸の孤島と化していますので、コンビニ・スーパー等に食料がほとんどなく、お菓子やアイスクリームも無くなっている状況です。ガソリンも給油制限がかかっています、一台何リットルまでとか何円までといった状況で、すでに空になったところもあるようです。機動車用に呉局で確保しているようですが、いつまで持つのかは不明です。

一部地域では断水しており、県の情報によると送水トンネル内部の水を抜く作業に5日程度かかり、職員が内部に入っている原因の特定を進めることと、長期化が懸念されています。幸い呉局は断水地域ではありませんが、コンビニ・スーパーから水が消え、各所にある自動販売機からもミネラルウォーターだけ売り切れの状態です。例えば、「いろはす」の通常の

が売り切れなのに、味のついた「もも」とかはあるといった状況です。

ある組合員は6日の勤務後、すでにJR呉線は止まっていたものの、クレアラインという広島行き的高速バスが運行していたため広島へ向かい、用件を済ました後、21時頃帰宅しようとしたところ、JRはもちろん、クレアラインも運休となり、唯一の海路も最終便が出た後でした。

仕方なく、広島市南区役所付近から徒歩で帰路につきましたが、国道2号線上りは大渋滞で徒歩の方が断然早い状況でした。2号線から国道31号線に入りひたすら豪雨の中突き進むと、坂駅前道路が冠水していて警察が車に対して引き返す

よう促していました。水の中を強引に突き進むと今度は水尻駅付近で山から激流が道路を塞いでいきましたが、そこも半分流された。次は小屋浦駅手前のナフコ前で土砂と数トンはある巨大石と、流された車が完全に道を塞いでいました。そこはさすがに通れないのでナフコ側へ迂回し事なきを得、次の難関天応駅手前の冠水地区をものともせず颯爽と進み、15時には帰宅できたとのことでした。

その後、徒歩で歩いた区間に大きな崖崩れが数カ所発生したことがわかり、恐怖を覚えました。無事であったことが何よりです。組合員の皆様、何かありましたら執行委員まで報告してください。

### 今後の予定

- 7月14～15日(土日) 第7回女性部全国大会 本部3階会議室
- 7月15日(日) 10:00～ 第7回中国地方定期大会 広島オフィスセンター
- 7月17日(火) 17:00～ 第11回呉支部執行委員会 ※大雨被害のため10日から振替支部事務所