



983号  
2024年6月18日  
郵政産業労働者ユニオン  
呉支部発行



←中国地本HPへ  
PC・スマホ等から  
この情報が閲覧可！



メールはこちら→

# 10月郵便料金改正

## 新料金へ値上げ

郵便利用料金の値上げが10月1日(火)に実施される。

消費税が上がる度に、郵便料金も値上げされた経緯はあるが、事業赤字を理由の値上げは30年振りである。

平成6年1月24日に葉書41円が50円に値上げされたが、当時の値上げ理由も事業赤字だった。人員ありきでの仕事を見直し、郵便番号を7ケタに増やし、現在も利用されている区分機活用拡大のきっかけとなった。

当時は、郵便が道順処理されておらず、道順組み立て専用のパートタイム従業員が多く働いていたが、区分機導入により、姿を消す事になった。

人件費を抑制し、利益確保する事は事業存続の為に理解できるが、効率化のみを重視すれば、失うものも大きくなる。

会社が抑制したい人件費は、人材であり、人材である社員が利益を生んで

いるからだ。

## 郵便事業の見通し

料金値上げによって、赤字からの脱却が見込まれているが、総務省の試算では、令和7年度に67億円の赤字で、それ以降は赤字が拡大する見通しだ。

値上げ実施後の令和10年度は1,232億円の赤字試算となっているが、料金値上げによって、郵便利用低迷に拍車が掛かる可能性もある。

土曜休配や郵便物の配達日数増加で、お客様から「郵便物が届くのが遅くなった」等のサービス低下を指摘する声は多かった。サービスが低下し、利用料金ばかりが高くなれば、利用者の減少は顕著となるだろう。

## 社員の負担増大

10年前、役職登用がない一般職を会社は新設した。

人件費を抑える事が狙いである。

土曜休配によって、人員配置削減も行った。

今後は郵便物も減少を

理由に配達エリアの見直し(減区)を行う事は予想できる。

2022年に策定されたJPBビジョン2025で、グループ全体で、約3、5万人分相当の労働力減少を掲げていたからだ。しかし、人員削減が現場に与える影響は大きい。

業務量と給料が割に合わない職場を去る者が増え、若者も敬遠する。職場は高齢化し、業務効率の低下に繋がる。

仮に、人員が確保できて、一人前となるには相当の育成期間が必要だ。社員負担ばかり増やす方針は、事業存続の課題解決とは言えず、問題の先送りではない。

## 第19回定時株主総会

6月19日午前10時より、東京都のザ・プリンスパークタワー東京で株主総会が行われる。

また、インターネットでのライブ中継もある。

株主が注視する内容の一つである配当は5月15日の取締役会で25円と決議されている。

これで年間配当は1株につき50円を見込む。

決算で郵政G全社が黒字確保された事や配当が予定通りであった事は株

主から見れば安心材料だ。郵便の事業赤字やかんばん生命の保有契約減少など気がかりな点はあるが、懸念材料がない企業などない。

決算だけみれば、順調なうちよ銀行も全国津々浦々に拠点がある郵便局ネットワークがあるから事業存続が可能であり、うちよ銀行単独で事業存続が可能という訳ではない。

株主から経営陣に対する評価が下される株主総会に注目したい。

## 執行役の報酬アップ

物価高に負ける賃金アップの一方、下図の様に、執行役の報酬は大幅アップとなっている。

黒字を生み出した社員に対しては見通しが厳しいと利益還元を渋り、執行役に対しては、17%以上の報酬アップが株主総会資料に示されている。

国税庁が行った令和4年度の民間給与実態統計調査では、一人当たりの平均給与は458万円。

執行役の様に、年収が2,500万円を超えた割合は男女合計で0、3%の割合しかない。

ここまで好待遇する事に疑問が残る。郵政Gの経営理念に。

「お客さまと社員のしあわせを目指します」とあるが、社員ではなく、執行役の間違いではないだろうか。

## 今後の予定

● 7月 9日(火) 17:00~  
第8回呉支部執行委員会  
支部事務所

次号は 7月 2日 予定

株主総会	2024年度	2023年度	2022年度	2021年度
当期の連結経常収益(億円)	119,821	111,385	112,647	117,204
当期の連結経常収益(億円)	6,683	6,574	9,914	9,141
執行役報酬の一人平均額(万円)	2,571	2,196	2,329	2,355

株主総会	2020年度	2019年度	2018年度	2017年度
当期の連結経常収益(億円)	119,501	127,749	129,203	133,265
当期の連結経常収益(億円)	8,644	8,306	9,161	7,952
執行役報酬の一人平均額(万円)	2,355	2,953	2,440	2,331