

プ事故により頭部を強打 配達に出た社員がスリッ

4 号

2 0 2 5 年 1 0 月 7 郵政産業労働者ユニオン 呉 支 部 発 行



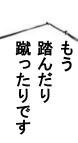
←中国地本HPへ PC・スマホ等からこの 情報が閲覧可!

メールはこちら→



減の







郵便離れじゃなくっ 郵便局に呆れて 郵便が減ってるのかも

ブラックジャックによろしく 佐藤秀峰 います。

道路通行規制情報を雨量り、7時40分に呉市は の道路に発表しました。 超過による通行止めを次 先 日 9 朝から雨が降ってお

が、7

年前の2018

に起こりました。

害「平成30年7月豪雨

呉市でも大雨による災

・呉平谷線(上二河~此 ・広島呉道路(仁保~呉

不適正

安全最優先

覚えている方もいると思 し労災が発生したことを

月 1 0 日 (水)

い環境になりました。舞われることが珍しくな

のゲリラ豪雨や大雨に見

か、気候が変動し突然 球温暖化による影

●生活バス 広電 クレアライン線 ス・JRバ 呉苗代下条 ス

警報は警戒レベル3相当 通常運行) (その他の 一方呉郵便局は、大雨 ス路線は、

路線の運行を見合わせま内バス路線のうち、次の ·市道鍋土山 浦~焼山) この発表により、 般県道焼山吉浦 旧道) E 手線 (呉平 呉市

●広電 Щ 熊

帰れなかったら会社は 若しくは事故が起き 自然災害の危機管 いるように思 通行止め

> 配も一向に減らず、 方です。事故・労災・ 社員の疲労は蓄積する

区 画

中

規制を無視しろという判 通行止めにも関わらず、 ての迂回路が行政による はありませんでした。 中止・待機等の業務命令

郵便物減より

確実に増え

います。

の4月からの区

1区当たりの

いうのは良く聞きますが、 人あたりの配達業務は

「便物が減っていると

か? 自然災害の危機 無視は、コンプライアン どうするつもりだったの 良かったものの、もし焼 理に関して、呉局は人命 でしょうか? 山に行ったきり道路が寸 全員無事に帰局したから 断だったのでしょうか。

達時間

が増えたにも関わ

減区まで行い集

今後の予定

- ●10月 7日(火) 17:00~ 第2回呉支部執行委員会 支部事務所
- 11月11日(火) 17:00~ 第3回呉支部執行委員会 支部事務所

時間前着手(特に土日) のもコンプラ違反です。

ると言っても過言ではな があるから成り立ってい 残業を野放しにしている 時間前着手やサー 看過でき

便減仕事増

般県道

瀬

殿野呉線

(栃

ないでしょうか?

無視できません。これ以

調整や減区による影響は

上の労働強化は無理で