



1018 号
2025 年 12 月 2 日
郵政産業労働者ユニオン
呉支部発行



←中国地本HPへ
PC・スマホ等からこの
情報が閲覧可！



メールはこちら→

事故が事故を誘発する事項



またしても
日本郵便で



事故が
発生した
模様です

事故が
事故を
誘発という
……



シロシロシロシロ

事故事例研究会に
出席する為、バイク
で配達中にスリップ
転倒という悲惨な
事故。事故を防ぐた
めの事故事例研究
会が招いた悲惨な
事故と言う……

ブラックジャックによろしく 佐藤秀峰

事故を誘発？ 何の為の事故事例研究会

24年10月8日に
二集5班のA社員の事故
事例研究会が行われる当
日に労災事故が起きまし
た。

事の発端は10月7日
に二集部長が「二集5班
の事故事例がありますの
で残業してもいいから2
パスしてくれ。」と言われ
たことからの始まりです。
もちろん他の班も個別

残業をしました。実際や
つてみたら2パスの物数
は100%を超えていま
した。みんな文句をいい
ながらも個別をしました。
何故なら各班1名ず
つ代表ですが、5班は全
員参加するよう強制的に
要求してきたからです。
そして10月8日、つ
いにその日がやってきま
した。しかも、その日は

一日中大雨だったにもか
かわらず、みんな16時
までに帰局する用に言わ
れました。

ところが、部長は2パ
スは全部配れと言ってお
きながら、重たい定型外
は計配してもいいと言
いだしたから、そこは矛盾
しているのではないかと
思いました。

そして、私は、14時
25分過ぎに配達中にバ
イクでスリップして転倒
しました。なんと肋骨が
折れてしかも肺に血がた
まった状態だったので約
1カ月入院しました。

今思えば、あせらずゆ
っくり安全運転していれ
ば、事故事例の当日に起

きることがなかったのに
と、社員の皆さんに迷惑
をかけてしまったことに
後悔しています。

私が、11月初旬に職
場復帰してから、他の社
員に自分の労災の事故事
例があつたのかと聞いて
みたら、そんな報告は知
らないと言われました。

私の入院中に事故事例
をやっていたとばかり思
っていたので安心して
たのですが、やってない
とは夢にも想像できな
かつたです。

事故事例研究会が引き
起こした事故だと職場の
みんなは言っているの
ですが、支社では認識で
きているのかも消してい

るのか分かりません。

今回は、怪我だけで済
んだことだから仕方ない
と言ってしまうたいので
すが、また似たような労
災事故や交通事故が起こ
るかもしれないので、皆
さん無理な配達はしな
いように気をつけましょ
う。

最近、2パスの物数
だけ見て減区をしたり無
計画な会議などがありま
すが、定型外郵便や追跡
バーコードも多数有り、
2パスだけでは業務量が
計れなくなっています。

定時で終わらせようと、
時間前着手や休憩時間を
割いてまで作業している
社員も多いですが、時間
内に終わる業務量にする
よう見直しが必要な気が
します。決して身を削つ
たり命を削るような運
転や配達は止めましょ
う。

今後の予定

- 12月9日(火) 17:00～
第4回呉支部執行委員会
支部事務所
- 12月11日(木) 19:00～
第1回みらい講座実行委員会
Web