



くれ

1018号
2025年12月2日
郵政産業労働者ユニオン
呉支部発行

←中国地本HPへ
PC・スマートホンからこの
情報が閲覧可！



メールはこちら→

事故が事故を誘発する事項



事故が
誘発とい
う
事故が
事故を
誘発とい
う
事故事
例研究会
に出席す
る為、バイ
クで配達中
にスリップ
転倒とい
う悲惨な
事故。事故
を防ぐた
めの事故事
例研究会
が招いた悲惨
な

ブラックジャックによろしく 佐藤秀峰

今後の予定

- 12月9日(火) 17:00~
第4回呉支部執行委員会
支部事務所
- 12月11日(木) 19:00~
第1回みらい講座実行委員会
Web

24年10月8日に
二集5班のA社員の事故
事例研究会が行われる当
日に労災事故が起きまし
た。

事の発端は10月7日
に二集部長が「二集5班
の事故事例がありますの
で残業してもいいから2
バスしてくれ。」と言われ
たことからの始まりです。
もちろん他の班も個別

残業をしました。実際や
つてみたら2バスの物数
は100%を超えていま
した。みんな文句をいい
ながらも個別をしました。
何故なら各班1名ず
つ代表ですが、5班は全
員参加するよう強制的に
要求してきたからです。

そして10月8日、つ
いにその日がやってきました。
しかも、その日は

25分過ぎに配達中にバ
イクでスリップして転倒
しました。なんと肋骨が
折れてしまふ肺に血がた
まつた状態だったので約
1カ月入院しました。

今思えば、あせらずゆ
っくり安全運転していれ
ば、事故事例の当日に起
ったです。

事故事例研究会が引き
起こした事故だと職場の
みんなは言っているので
すが、支社では認識でき
ているのかもみ消してい
ます。

最近は、2バスの物数
だけ見て減区をしたり無
計画な会議などがありま
すが、定型外郵便や追跡
バーコードも多数有り、
2バスだけでは業務量が
割れなくなっています。

定時で終わらせようと、
時間前着手や休憩時間を
割いてまで作業している
社員も多いですが、時間
内に終わる業務量にする
よう見直しが必要な気が
します。決して身を削つ
たり命を削るような運転
や配達は止めましょう。

何の為の事故事例研究会

事故を誘発？

一日中大雨だったにもか
かわらず、みんな16時
までに帰局する用に言わ
れました。

ところが、部長は2パ
スは全部配れと言つてお
きながら、重たい定型外
は計配してもいいと言
だしたから、そこは矛盾
しているのではないかと
思いました。

私が、11月初旬に職
場復帰してから、他の社
員に自分の労災の事故事
例があつたのかと聞いて
いたら、そんな報告は知
らないよと言われました。

私の入院中に事故事例
をやつていたとばかり思
つてたので安心してい
たのですが、やってない
とは夢にも想像できなか
ったです。

最近は、2バスの物数
だけ見て減区をしたり無
計画な会議などがありま
すが、定型外郵便や追跡
バーコードも多数有り、
2バスだけでは業務量が
割れなくなっています。

定時で終わらせようと、
時間前着手や休憩時間を
割いてまで作業している
社員も多いですが、時間
内に終わる業務量にする
よう見直しが必要な気が
します。決して身を削つ
たり命を削るような運転
や配達は止めましょう。