



おかやま

発行 郵政産業労働者ユニオン
岡山支部
連絡先 岡山市北区中山下2-1-1
岡山中央郵便局 5階
郵送先 700-8799 私書箱222号

大幅増員と早期の兼配解消を求めるよう！／組合加入は郵政ユニオンへ！

日本郵便が赤字で苦しい、などと幾度となく周知されきましたが、日本郵政役員には「賞与」が導入されたとか。報酬をアップさせ意欲向上・人材確保へ繋げたい思いらしい

さんは「今年の賃上げはあるのだろうか、でも、日本郵便は赤字だし…」などと思っていませんか？ 初めから諦めてはダメですよ！

春闘の時期になり、皆さんは「今年の賃上げはあるのだろうか、でも、日本郵便は赤字だし…」などと思っていませんか？ 初めから諦めてはダメですよ！

昨年、郵便料金が値上がりされました。にもかかわらず、2021年度と比較すると、ゆうパケットもゆうパックも単価が減少しています。行き過ぎた大口割引が原因と言われています。適正価格にすれば、黒字に転換でき賃上げは十分可能ではないでしょうか？

一方末端現場では大幅なコストカットの指示が毎日のように飛び交い苦しんでいますよ？赤字なら役員は責任を取って報酬額ダウン、と、本当に郵政事業の経営を考えるならそのように結論付くのではないか。

ですが思わずツッコみたくなりますがね。そもそも、子会社が経営難なら、親会社の幹部給与アップは有り得ない、が常識だと思いますが？ ツッポの年収も億超えとか。現場の管理者・役職者だからとか、所属組合が違うから、など関係なく、皆で声を大きくし賃上げを要求しましょう。「少しは現場へ回せ」と。

赤字だから賃上げはムリ、と諦めることは無いですよ！ 日本郵政グループ全体では純利益約2600億円。株主配当もしつかり増配していますし、何より内部留保は6兆超えと言われています。3時金4・6ヶ月を認めて

現在、郵政ユニオンは、これらの事を踏まえ、社員の労苦に報いるよう求しています。

現在、郵便事業は、多くの交通事故、郵便事故が起き、多くの社員が郵政から去つていったように思います。せっかく都合の良い社員ばかり集め、要員も手厚くしたのにまた要員不足になり事故も起きる、このような管理者がいすれトップになるのだから、そりやあ「集まつてもすぐ辞める」でしょう。みんなところにあるのかかもしれませんね。役員の方々には、末端現場ではこのような事態になつて

現場管理者は、自らの出世の為に必死な姿が見られます。「民営化後最大の賃上げ」と言われた24春闘以降、超勤削減含め、出勤時間を遅らせたり減区の日を増やしたり休み明けの補助要員を取り休み明けの補助要員を無くしたりなど「賃上げ分を取り戻せ」との指示が出ているのかと強く疑

・・・現場社員は、お客様に顔向けできない気持ちで接しています。そりやあ、郵便も減るし営業しても断られて当然、となるでしょう？ それでも、あの手この手でコストカット案を打ち出してくる管理者を見ているとある意味涙が出そうです。

中には、自らの現場時代の成績を武器に人事権を振りかざす管理者もいることがあります。

大幅な賃上げへ現場から声を上げよう！

班長等役職者を詰め、末端の非正規社員には強烈なプレッシャーが襲い掛かります。結果この1年で多くの社員が辞めていつたように思います。「超勤2時間は計配しても超えるな」等言われ、結果隠れてでも時間外で働く姿をよく目にします。お客様からは「料金値上げしたのだからサービスを上げてもらわないと」と言われますが、2日以上送達日数を費やすよう上送達日数を費やすようにしたうえで値上げとは

・・・現場社員は、お客様に顔向けできない気持ちで接しています。そりやあ、郵便も減るし営業しても断られて当然、となるでしょう？ それでも、あの手この手でコストカット案を打ち出してくる管理者を見ているとある意味涙が出そうです。

このように思います。異動が決まり、自分に都合の良い社員は残し都合の悪い社員は他部署へ飛ばす、そうして自分の思うようない指示が出しやすくする、といった動きも見られるよう思います。過去に現場は混乱。そういう管理者の元では、多くの交通事故、郵便事故が起き、多くの社員が郵政から去つていったように思います。せっかく都合の良い社員ばかり集め、要員も手厚くしたのにまた要員不足になり事故も起きる、このような管理者がいすれトップになるのだから、そりやあ「集まつてもすぐ辞める」でしょう。みんなところにあるのかかもしれませんね。役員の方々には、末端現場ではこのようないしつきなり認識して

